



Granaria Morskie Otwarte Żeglarskie Mistrzostwa Polski ORC 2017

Gdańsk, Polska, 21 - 23 lipca 2017

Zawiadomienie o regatach

1 Organizator

Morskie Otwarte Żeglarskie Mistrzostwa Polski ORC 2017 organizowane są przez Pomorski Związek Żeglarski wraz z Miastem Gdańsk pod nadzorem Polskiego Związku Żeglarskiego (PZZ) i Offshore Racing Congress (ORC).

2 Przepisy

2.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.

2.2 Zastosowanie mają również następujące przepisy:

a) Przepisy IMS

b) Przepisy systemów ratingowych ORC

c) Przepisy bezpieczeństwa Offshore Special Regulations - kategoria 4

2.3 Nie będzie obowiązywać żaden przepis krajowy.

2.4 W PRŻ 87 przepis ORC 206 zostaje zmieniony w następujący sposób:

a) Maksymalna liczba żagli jest taka, jak określono w przepisie ORC 206 z dodatkowym grotem. Drugi grot ma co najmniej jeden ref. Żagle główne mogą być wymienne.

b) Z wyjątkiem drugiego grota wszystkie żagle pozostają na łodzi podczas wyścigów.

c) Uszkodzone żagle w serii wyścigów mogą zostać naprawione. Żagle nienaprawialne mogą zostać zastąpione za zgodą Komisji Technicznej.

2.5 Jeśli wystąpi konflikt między językami, tekst angielski będzie decydujący.

3 Reklamowanie

Stosowany będzie kodeks reklamowanie World Sailing. Reklamy uczestników i jachtów nie mają ograniczeń.

Wymagane może być od jachtów, aby nosiły reklamy organizatora:

- numery z reklamą, które muszą być widoczne tak daleko, jak to możliwe po obu burtach w części dziobowej 20% kadłuba

- reklama w przedniej części po obu stronach bomu 20%

- flaga sponsora, która musi być powieszona w czasie postoju jachtu w marinie przez cały czas trwania imprezy.

Organizator może również wymagać zainstalowania, bez żadnych kosztów dla uczestników, pokładowych kamer wideo, urządzeń pozycjonujących i pasażerów, których ograniczenia dotyczące miejsc na pokładzie są określone w Instrukcji żeglugi.

4 Klasyfikacje i klasy

4.1 Zawodnicy muszą przestrzegać World Sailing Eligibility Code.

4.2 Regaty są otwarte dla wszystkich łodzi z ważnym certyfikatem ORC International z CDL ≤ 17.0

4.3 Klasy są definiowane przez CDL i minimalną liczbę zgłoszeń. Wstępny podział klasy przedstawia się następująco:

Klasa A:	17.0 > = CDL > 11,5	min. 5 zgłoszeń
Klasa B:	11.5 > = CDL > 9.65	min. 5 zgłoszeń
Klasa C:	9,65 > = CDL > 8,0	min. 5 zgłoszeń
Klasa D:	8,00 > = CDL	min. 5 zgłoszeń

Jeśli nie zgłosi się minimalna liczba jachtów w klasie, klasa ta może być włączona do najbliższej klasy. W tym przypadku do klas połączonych zostanie przydzielony tylko jeden tytuł mistrza. Ostateczny podział klas zostanie potwierdzony na pierwszym spotkaniu sterników w dniu 21.07.2017 09.00.

Sternik, który jest właścicielem lub czarterującym lub kredytobiorcą zgłoszonej łodzi, posiada obywatelstwo kraju, który reprezentuje. "Obywatelstwo kraju" jest zdefiniowane według paszportu lub dowodu tożsamości lub innego dokumentu wskazującego stan zamieszkania w reprezentowanym kraju.

Klasy będą miały oddzielne starty i oddzielne klasyfikacje.

4.4 Jachty mogą wstępnie rejestrować się do 20 czerwca 2017 r. Wypełniając formularz rejestracyjny on-line na stronie www.orceuropeans2017.com i przesyłając kopię certyfikatu ORC International na adres: info@orceuropeans2017.com

4.5 Jacht uważa się za wstępnie zarejestrowany, jeśli otrzymano następujące dokumenty:

- a) wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy
- b) aktualny certyfikat ORC International
- c) potwierdzenie wpłaty za udział

Lista wstępnie zarejestrowanych jachtów zostanie zaktualizowana na stronie wydarzenia po otrzymaniu każdego nowego zgłoszenia.

5 Wpisowe

5.1 Opłata wpisowa jest określona w następujący sposób:

	Do 31 maja 2017	po 31 maja 2017
Klasa A & B	150 EUR	220 EUR
Klasa C & D	120 EUR	180 EUR

i zostanie zapłacona bez obciążeń bankowych

Numer konta: PL97 1750 0012 0000 0000 3557 7084

Bank: Raiffeisen Bank Polska SA

Swift: RCBWPLPW

5.2 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za koszty poniesione w wyniku braku akceptacji rejestracji jachtu.

5.3 Późne zgłoszenia mogą zostać przyjęte według uznania organizatora.

6 Rejestracja

6.1 6.1Každy właściciel lub sternik musi osobiście zarejestrować się w Biurze Regat mieszczącym się w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia od 09:00 w dniu 20 lipca 2017 r. do godz. 19:00 w dniu 20 lipca 2017 r.

6.2 Podczas rejestracji należy przedstawić następujące dokumenty:

- a) Ważny certyfikat ORC International wydany przed 17 lipca 2017 r.
- b) Ważne ubezpieczenie OC na minimalną sumę w wysokości 1.500.000 EUR
- c) Zgodę stowarzyszenia narodowego na reklamowanie indywidualne
- d) Listę załogi zawierającą imię i nazwisko, Identyfikator World Sailing i ciężar każdego członka załogi
- e) Numer telefonu kontaktowego zarówno na jachcie, jak i na lądzie, w tym nazwisko osoby kontaktowej
- f) formularz akceptacji odpowiedzialności, prawidłowo wypełniony i podpisany

Zmienia to PRŻ 78.2.

6.3 Po 17 lipca 2017 r. nie będą dokonywane żadne zmiany w certyfikatach ORC International, chyba że zaleci je i zatwierdzi Komisja Techniczna.

6.4 Listy załóg mogą zostać zmienione do godziny 19:00 w dniu 20 lipca 2017 r., wypełniając nowy formularz wskazujący zmiany. Po tym czasie zmiany w załodze mogą być dokonywane tylko za pisemnym zezwoleniem Jury, które przekaże decyzje Komisji Regatowej.

7 Program

7.1	Piątek	21 lipca 2017 Wyścig(i) krótkie
	Sobota	22 lipca 2017 Wyścig długi
	Niedziela	23 lipca 2017 Wyścig(i) krótkie, ceremonia zamknięcia

Wyścig długi będzie trwać około 10-12 godzin dla najwolniejszej łodzi. Wyścigi krótkie będą rozgrywane na trasie na wiatr i z wiatrem w czasie około 1 do 1,5 godziny.

7.2 Planuje się rozegranie sześciu wyścigów, w tym jeden wyścig długi i pięć wyścigów krótkich. Wyścigi krótkie będą wyścigami na trasie na wiatr i z wiatrem, z wyjątkiem sytuacji, gdy nietypowe lub ekstremalne warunki lokalne uniemożliwiają płynne prowadzenie kursów na wiatr/z wiatrem, wówczas Komisja Regatowa w porozumieniu z przedstawicielem ORC może wyrazić zgodę na kurs zastępczy.

7.3 Mistrzostwa są ważne, jeśli co najmniej 2 wyścigi krótkie lub wyścig długi są zakończone. Jeden najgorszy rezultat zostanie odrzucony, jeśli 5 wyścigów zostanie zakończonych.

8 Pomiary

Każdy jacht będzie dostępny do inspekcji i pomiarów od 09:00 w dniu 21 lipca 2017 r. do godz. 19:00 w dniu 23 lipca 2017 r. Inspekcje zgodności z normami i pomiarami zostaną przeprowadzone podczas mistrzostw przed lub po każdym wyścigu, ze szczególnym uwzględnieniem jachtów najlepiej punktujących.

9 Instrukcja żeglugi

Instrukcja żeglugi będzie dostępna dla każdego uczestnika po zakończeniu formalności rejestracyjnych.

10 Punktacja

10.1 Wyniki wyścigu na wiatr/z wiatrem zostaną określone przez skorygowane czasy obliczone metodą Performance Curve.

10.2 Wynik wyścigu długiego zostanie określony przez skorygowane czasy obliczone metodą Ocean for PCS.

11 Łodzie pomocnicze

Wszystkie łodzie pomocnicze muszą być zarejestrowane w biurze zawodów. Numery identyfikacyjne będą dostarczone przez organizatora. Numery te muszą być zawsze widoczne na łodzi pomocniczej.

12 Mapy morskie

Następujące mapy morskie Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej są wykorzystywane jako odniesienie w Instrukcji Żeglugi: INT 1288.

13 Cumowanie

Jachty uczestniczące będą mogły bezpłatnie korzystać z miejsc postojowych w Marinie Gdańsk w okresie od 20 do 23 lipca 2017 r. Jachty powinny być cumowane w wyznaczonych miejscach podczas postoju w porcie.

14 Ograniczenia w zakresie wyciągania z wody

Od godz. 9.00 pierwszego dnia regat (rejestracyjnego) do końca ostatniego dnia z zaplanowanymi wyścigami serii jachtów nie można wyciągać z wody z wyjątkiem naprawienia szkody; i tylko po pisemnej zgodzie Międzynarodowego Jury. Przy wyjęciu z wody do tego celu zabrania się czyszczenia i polerowania kadłuba

poniżej wodnicy. Nie wolno wyjmować steru z wody podczas serii wyścigów lub wyjmować płetw mieczowych z ich skrzynek.

15 Prawa do wizerunku

Zawodnicy, właściciele i ich goście przyznają pełne prawo i zgodę organizatorowi na wszelkie materiały fotograficzne i nagranie wideo osób i łodzi podczas tego wydarzenia, które mogą być publikowane i/lub emitowane na dowolnym nośniku, w tym, do reklam telewizyjnych, dla celów redakcyjnych lub reklamowych i do wykorzystania w informacjach prasowych.

16 Komunikacja

Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych lub podczas komunikacji z Komisją Regatową jacht, który uczestniczy w zawodach, nie będzie transmitować danych głosowych ani nie będzie otrzymywał komunikacji głosowej lub danych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

17 Tytuły i nagrody

17.1 Tytuły Żeglarskich Otwartych Mistrzostw Polski ORC zostaną przyznane pierwszym trzem jachtom w każdej klasie.

17.2 Najlepsze trzy jachty reprezentujące Polskę w każdej klasie otrzymują tytuły Mistrza Polski ORC.

17.3 Pozostałe nagrody i tytuły zostaną przyznane według uznania organizatorów. Wszystkie medale i nagrody zostaną wręczone podczas ceremonii zakończenia regat, a uczestnicy będą musieli wziąć udział w tej ceremonii

18 Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własną odpowiedzialność, patrz PRŻ 4 - decyzja o uczestniczeniu. Organizatorzy, Pomorski Związek Żeglarski, Polski Związek Żeglarski i ORC oraz każda inna strona uczestnicząca w organizacji regat nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne, szkody osobiste lub śmierć poniesioną w związku z, lub przed, w trakcie lub po regaty. Każdy właściciel jachtu lub jego przedstawiciel akceptuje te warunki, podpisując formularz zgłoszeniowy.

19 Ubezpieczenie

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie OC, z minimalną sumą ubezpieczenia w wysokości min. 1.500.000 EUR na jedno zdarzenie. Niezależnie od tego, właściciel jachtu jest odpowiedzialny za szkody wyrządzone przez osoby trzecie i ubezpieczenie OC (własność i osoby).

20 Dalsze informacje

W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Pomorski Związek Żeglarski

Al. Jana Pawła II 11

81-345 Gdynia

+48 58 352 37 13

info@orceuropeans2017.com